

BEST AVAILABLE COPY (19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁶

(11) 공개번호 특1998-055702

B62D 25/20

(43) 공개일자 1998년09월25일

(21) 출원번호 특1996-074938

(22) 출원일자 1996년12월28일

(71) 출원인 기아자동차 주식회사 김영귀

서울특별시 금천구 시흥동 992-28

(72) 발명자 이동열

경기도 광명시 소하동 1257 24/6

(74) 대리인 이범일, 김윤배

심사청구 : 없음

(54) 차량의 스쿠프 플레이트 설치구조

요약

본 발명은 차량의 사이드 도어측 사이드 아웃터프레임에 얹혀지는 스쿠프 플레이트의 설치구조에 관한 사이드 아웃터프레임(1)과 사이드 인너프레임(2)의 상단 용접부(3)와, 사이드 아웃터프레임(1)의 상면이 덮혀지도록 사이드 아웃터프레임(1)의 상면에 고정하는 차량의 스쿠프 플레이트 설치구조에 있어서, 상기 스쿠프 플레이트(6)의 길가 보강되고, 외측 선단이 화스너(7)를 매개로 사이드 아웃터프레임(1)에 고정되어, 사이드 아웃터프레임(1)의 상면이 스쿠프 플레이트(6)에 의해 완전히 커버되도록 된 구조로 되어, 사이드 아웃터프레임의 도장 손상되는 것이 방지되고, 안전성과 외관미가 향상되도록 된 것이다.

대표도

도2

명세서

도면의 간단한 설명

도 1은 본 발명에 따라 스쿠프 플레이트가 설치되어진 자동차의 측면도,

도 2는 도 1의 I-I선 단면도,

도 3은 종래 기술로서, 도 2에 대한 대응도이다.

* 도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명 *

1; 사이드 아웃터프레임, 2; 사이드 인너프레임,

3; 용접부, 4; 사이드 도어,

4a; 도어 인너패널, 4b; 도어 아웃터패널,

4c; 도어트림, 5; 웨더스트립,

6; 스쿠프 플레이트, 7; 화스너.

발명의 상세한 설명

발명의 목적

발명이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 발명은 차량의 사이드 도어측 사이드 아웃터프레임에 얹혀지는 스쿠프 플레이트의 설치구조에 관한 것으로, 특히 스쿠프 플레이트의 길이가 보강되어 사이드 아웃터프레임의 도장막이 손상되는 것이 방지되고, 안전성 관미가 향상되도록 된 차량의 스쿠프 플레이트 설치구조에 관한 것이다.

주지된 바와 같이, 차량의 사이드 도어측 사이드 아웃터프레임에는 스쿠프 플레이트가 설치되는데, 이러한 플레이트는 탑승자가 아웃터프레임을 밟고 승차할 경우, 미끄럼으로 인해 탑승자가 넘어지며 상해를 입게 되는 방지하는 역할을 한다.

또한, 상기 스쿠프 플레이트는 사이드 아웃터프레임의 도장막의 손상을 억제하여 도장막 손상으로 인한 차체를 방지하고, 또한 먼지나 오물 등의 이물질이 사이드 아웃터프레임의 도장막에 부착되어 외관미가 저하되는 것을 방지하는 역할을 한다.

도 3은 종래 기술에 따라 사이드 아웃터프레임에 스쿠프 플레이트가 설치되어진 상태도인 바, 이에 따르면, 플로어패널(도시안됨)에 용접고정된 사이드 인너프레임(2)의 상·하단에 사이드 아웃터프레임(1)의 상·하단이 각각 용접고정되고, 사이드 아웃터프레임(1)의 상면에 스쿠프 플레이트(16)가 얹혀져서 사이드 아웃터프레임(1)과 사이드 인너프레임(2)의 상단 용접부(3)와, 사이드 아웃터프레임(1)의 일부 상면이 덮혀있다. 또한, 도어(4)의 도어 인너패널(4a)과 도어 아웃터패널(4b)의 외측 선단이 용접고정되고, 도어 인너패널(4a)에 웨터스트립(5)이 고정되며, 도어 인너패널(4a)의 내면에 도어트림(4c)이 부착되어 있다.

따라서, 승차시 탑승자는 상기 스쿠프 플레이트(16)를 밟게 되므로 미끄럼이 방지되고, 사이드 아웃터프레임(1) 상면의 도장막 손상이 억제되며, 먼지나 오물 등의 이물질이 사이드 아웃터프레임(1) 상면의 도장막에 부착되어 외관미가 저하되는 것이 방지된다.

발명이 이루고자 하는 기술적 과제

그러나, 상기 종래 기술에 따르면, 사이드 아웃터프레임(1)의 상면에 얹혀지는 스쿠프 플레이트(16)의 길이가 충분치 못하여 사이드 아웃터프레임(1)의 상면에 노출면(1a)이 형성되므로, 승차시 탑승자가 이 노출면(1a) 밟고 승차할 경우 미끄럼으로 인해 탑승자가 넘어지며 상해를 입게 되고, 노출면(1a)의 도장막이 손상되어 부식이 촉진되며, 먼지나 오물 등의 이물질이 노출면(1a)에 부착되어 외관미가 저하되는 문제가 발생되었다.

이에 본 발명은 상기와 같은 문제를 해소하기 위하여 발명된 것으로, 스쿠프 플레이트의 길이가 보강되어 사이드 아웃터프레임의 도장막이 손상되는 것이 방지되고, 안전성과 외관미가 향상되도록 하는 차량의 스쿠프 플레이트 설치구조를 제공함에 그 목적이 있다.

발명의 구성 및 작용

상기와 같은 목적을 달성하기 위한 본 발명은, 사이드 아웃터프레임과 사이드 인너프레임의 상단 용접부와, 사이드 아웃터프레임의 상면이 덮혀지도록 사이드 아웃터프레임의 상면에 고정하는 차량의 스쿠프 플레이트 구조에 있어서, 상기 스쿠프 플레이트의 길이가 보강되고, 외측 선단이 화스너를 매개로 사이드 아웃터프레임에 고정되어, 사이드 아웃터프레임의 상면이 스쿠프 플레이트에 의해 완전히 커버되도록 된 구조로 되어 있다.

이하 본 발명을 첨부된 예시도면에 의거하여 실시예를 상세히 설명한다.

도 1은 본 발명에 따라 스쿠프 플레이트가 설치되어진 자동차의 측면도이고, 도 2는 도 1의 I-I선 단면도인 바, 종래 기술에 따른 도 3과 동일한 부위에는 동일한 참조부호를 붙이면서 그 설명을 생략한다.

이에 따르면, 플로어패널(도시안됨)에 용접고정된 사이드 인너프레임(2)의 상·하단에 사이드 아웃터프레임(1)의 상·하단이 각각 용접고정되고, 사이드 아웃터프레임(1)의 상면에 길이가 보강된 스쿠프 플레이트(6)가 얹혀지며, 이 스쿠프 플레이트(6)의 외측 선단은 화스너(7)를 매개로 사이드 아웃터프레임(1)에 고정되어, 사이드 아웃터프레임(1)과 사이드 인너프레임(2)의 상단 용접부(3)와, 사이드 아웃터프레임(1)의 상면이 덮혀있다. 또한, 도어(4)의 도어 인너패널(4a)과 도어 아웃터패널(4b)의 외측 선단이 용접고정되고, 도어 인너패널(4a)에 웨터스트립(5)이 고정되며, 도어 인너패널(4a)의 내면에 도어트림(4c)이 부착되어 있다.

본 발명에 따르면, 스쿠프 플레이트(6)의 길이가 보강되어 상기 종래 기술에서 언급한 바 있는 노출면(1a)이 없어지므로 이에 따른 제반 문제가 해소된다.

발명의 효과

이상 상기한 바와 같은 본 발명에 따르면, 스쿠프 플레이트의 길이를 보강하여 사이드 아웃터프레임 상면의 노출면을 없애므로, 승차시 미끄럼으로 인해 탑승자가 넘어지며 상해를 입게 되는 것이 방지되고, 사이드 아웃터프레임의 도장막이 손상되는 것이 방지되며, 먼지나 오물 등의 이물질이 노출면(1a)에 부착되어 외관미가 저하되는

는 것이 방지되는 효과가 있다.

이상에서 설명한 것은 본 발명의 하나의 실시예에 불과한 것으로, 본 발명은 상기한 실시예에 한정되지
하의 청구범위에서 청구하는 본 발명의 요지를 벗어남이 없이 당해 발명이 속하는 분야에서 통상의 지식을
진자라면 누구든지 다양한 변경실시가 가능할 것이다.

BEST AVAILABLE COPY

(57) 청구의 범위

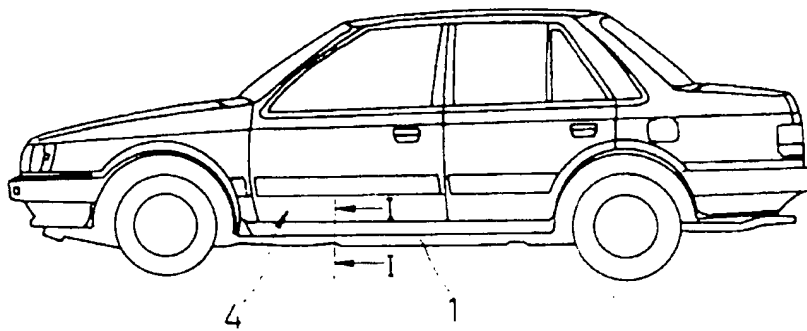
청구항 1

사이드 아웃프레임(1)과 사이드 인너프레임(2)의 상단 용접부(3)와, 사이드 아웃프레임(1)의 상면이 덮혀지
도록 사이드 아웃프레임(1)의 상면에 고정하는 차량의 스쿠프 플레이트 설치구조에 있어서,

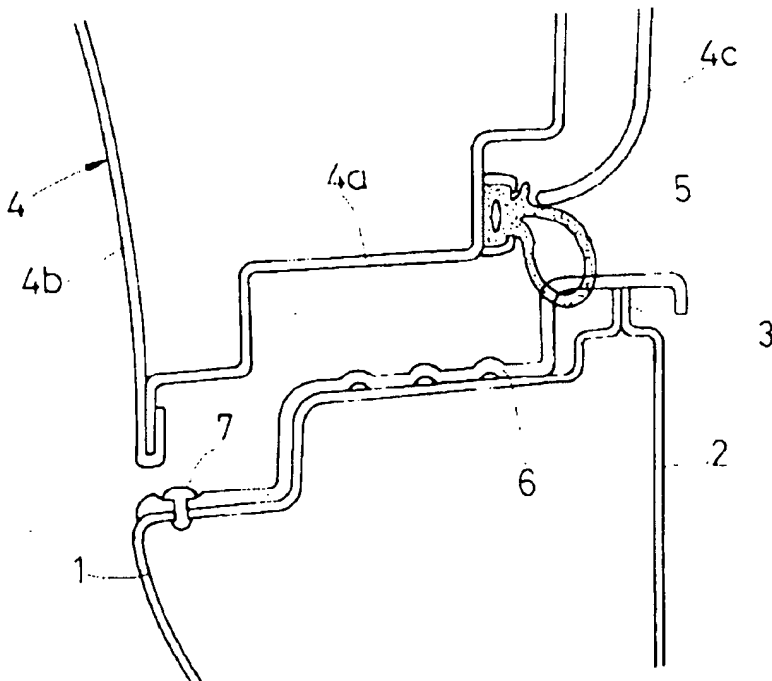
상기 스쿠프 플레이트(6)의 길이가 보강되고, 외측 선단이 화스너(7)를 매개로 사이드 아웃프레임(1)에 고정되
어, 사이드 아웃프레임(1)의 상면이 스쿠프 플레이트(6)에 의해 완전히 커버되도록 된 것을 특징으로 하는
의 스쿠프 플레이트 설치구조.

도면

도면1



도면2



도면3

BEST AVAILABLE COPY

